

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt przebudowy drogi gminnej Zamość – Raduchów ETAP II, gmina Sierszewice

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora - Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy ewidencyjne w skali 1:5000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe i wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej Zamość – Raduchów ETAP II, gmina Sierszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 390m.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- mechaniczne plantowanie korony drogi,
- wykonanie koryta,
- wykonanie rowków odwadniających,
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir),
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej (warstwa ścieralna),
- wykonanie poboczy.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana droga przebiega po terenie równinnym, przez obszary leśne. Droga ta posiada istniejącą nawierzchnię gruntową z jezdnią o szerokości 4,00m – 5,00m. Pobocza gruntowe o szerokości 2 x 1,00m – 1,50m.

### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ**

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 4,00m – 5,00m
- szerokość korony: 6,00m – 8,00m

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Zamość – Raduchów ETAP II, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Początek drogi należy wykonać w m. Zamość w miejscu zakończenia ETAPU I. Całkowita długość przebudowy nawierzchni drogi wynosi 390m. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 3,00m, poboczy po 1,00m i z rowami obustronnymi.

### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| - klasa drogi          | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | - KR1           |
| - długość drogi        | - 390m          |
| - szerokość podbudowy  | - 3,50m         |
| - szerokość jezdni     | - 3,00m         |
| - szerokość poboczy    | - 1,00m         |
| - spadek nawierzchni   | - 2 %           |
| - spadek poboczy       | - 7 %           |

### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### **4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm

#### **4.4 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy oraz rowów. Z obu stron korony drogi należy wykonać rowy o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm.

#### **4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka