

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy pętli autobusowej w m. Ołobok, gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000 przekalibrowana do skali 1:2000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m. Ołobok, gmina Sieroszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej przebudowy wynosi 110m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka starego przepustu i wykonanie nowego przepustu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana nawierzchnia pętli autobusowej w m. Ołobok łączy ze sobą drogę wojewódzką Nr 450 z drogą powiatową Nr 5312P. Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa. Nawierzchnia drogi stwarza znaczny dyskomfort dla ruchu kołowego, zwłaszcza w trakcie i po opadach atmosferycznych w okresie całorocznym.

3.1 PARAMETRY ISTNIEJĄCE

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 5,00m
- szerokość korony: 8,00m
- rowy: brak

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni pętli autobusowej w m. Ołobok, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Całkowita długość przebudowy nawierzchni drogi wynosi 110m. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana pętla autobusowa jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Początek projektowanej drogi – pętli autobusowej znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej Nr 450, a koniec na krawędzi drogi powiatowej Nr 5312P. Zaprojektowano przekrój poprzeczny dla drogi – pętli autobusowej ze spadkiem daszkowym jezdni o szer. 5,00m, poboczy 2 x 1,00m. Dodatkowa powierzchnia na rozjazdy wynosi 200m².

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR1
- długość drogi - 110m
- szerokość jezdni - 5,00m
- szerokość podbudowy - 5,50m
- szerokość poboczy - 2 x 1,00m
- szerokość korony - 7,00m
- spadek jezdni jednostronny - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniach pętli autobusowej należy wykonać za pomocą promieni o długościach min. 6,00m. Projektowaną niweletę drogi – pętli autobusowej dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku pętli autobusowej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 5 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 8 cm
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 15 cm
- warstwa odcinająca (żwir) o gr. 5 cm

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie pasa drogowego pętli autobusowej uzyska się poprzez wykonanie przekroju poprzecznego przebudowywanej drogi ze spadkiem daszkowym 2%. Zniszczony przepust w km 0+003 przy drodze wojewódzkiej Nr 450 należy rozebrać i w jego miejscu wykonać nowy z rur PVC o średnicy 40cm (nośność do 40t) i długości 15m, ze ściankami czołowymi z bloczków betonowych M6. Na wysokości tego przepustu należy oczyścić rów z obu jego stron po 10m.

4.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową nawierzchni należy ustawić znaki drogowe:

- 2 x D1 na drodze wojewódzkiej do 50m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony projektowanej pętli
- A7 w km 0+100 z prawej strony projektowanej pętli
- 2 x D1 na drodze powiatowej do 50m od skrzyżowania w km 0+110

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi – pętli autobusowej,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski