

OPIS TECHNICZNY

Budowa ścieżki rowerowej w Latowicach gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary w terenie sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 poz. 460 z późn. zm.)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowy ścieżki rowerowej przy drodze gminnej w miejscowości Latowice. Początek ścieżki rowerowej znajduje się na wysokości działki oznaczonej numerem geodezyjnym 871, a koniec przy drodze gminnej na działce o numerze geodezyjnym 596. Budowa obejmuje odcinek ścieżki rowerowej o długości 745m i szerokości 2,50m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa studzienek zaworów wodociagowych,
- przestawienie hydrantów pożarowych,
- roboty ziemne – nasypy, koryto pod ścieżkę rowerową,
- ułożenie obrzeży,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- humusowanie z obsianiem trawą pasa pobocza.

3. STAN ISTNIEJACY

Droga przy której przewidywana jest ścieżka rowerowa ma charakter drogi lokalnej, łączącej wieś Latowice i Sieroszewice. Nawierzchnia jezdni tej drogi jest asfaltowa o szerokości 3,00m. Pozostała część pasa drogowego ma nawierzchnię gruntową. Na przeważającej długości przedmiotowego odcinka pas przy jezdni znajduje się w niewysokim nasypie o szerokości średnio 2,50m. Wzdłuż drogi, w odległości 4,50m od krawędzi jezdni, posadowione są betonowe słupy z napowietrzną linią niskiego napięcia. Pod koniec projektowanej ścieżki rowerowej od km 0+680 do km 0+745 pas drogowy jest zwężony. W pasie projektowanej ścieżki znajdują się również studzienki zaworów wodociągowych i hydranty pożarowe.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowana ścieżka rowerowa ma szerokość 2,50m. Należy ją wykonać wzdłuż jezdni asfaltowej, w odległości 0,80m – 1,50m od krawędzi jezdni. Odległość 0,80m należy wykonać na odcinku od km 0+680 do km 0+745, ze względu na ograniczone warunki pasa drogowego. Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm, bez fazy (typ holland) w kolorach: szarym – 70% i czerwonym – 30%. Profil poprzeczny nawierzchni ścieżki rowerowej przyjęto jednostronny ze spadkiem 2% w kierunku do jezdni. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość ścieżki rowerowej 745m
- powierzchnia ścieżki rowerowej 1862,50m²
- szerokość ścieżki rowerowej 2,50m
- szerokość pasa zieleni 0,80m – 1,50m
- spadek poprzeczny do jezdni 2 %

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, bez fazy o gr. 8cm (typ holland)
- podsypka piaskowa o gr. 3cm.
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir, granit) o gr. 10cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie ścieżki rowerowej należy wykonać powierzchniowo. Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni ścieżki rowerowej za pomocą spadku poprzecznego 2% w kierunku jezdni.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z budową należy ustawić znaki pionowe:

- 16 x U-8ab przy betonowych słupach energetycznych
- 2 x C-13 i 2 x C-13a na początku w km 0+000 i końcu ścieżki rowerowej w km 0+745

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Znajdujące się w pasie projektowanej ścieżki rowerowej studzienki urządzeń podziemnych należy przebudować (wykonać regulację pionową lub przemieścić w przypadku hydrantów pożarowych). Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa ścieżki rowerowej nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas budowy nawierzchni w/w ścieżki rowerowej,

- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagana jest również na czas wykonywanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie budowy ścieżki rowerowej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski