

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w m. Wielowieś – ul. Wąska,
gm. Sierszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową ulicy Wąskiej w m. Wielowieś, gmina Sierszewice, powiat Ostrów Wielkopolski. Długość projektowanej drogi wynosi 450m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa studzienek zaworów wodociągowych,
- odmulenie rowu z prawej strony drogi,
- roboty ziemne pod konstrukcją jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowywana ulica Wąska znajduje się w terenie płaskim, zabudowanym. Na odcinku 20m od krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 450 przedmiotowa ulica ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0m. Pozostały odcinek drogi,

przeznaczony do przebudowy ma nawierzchnię gruntową. Z prawej strony drogi znajduje się rów. Rów na całej długości jest zamulony.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 3,00m
- szerokość korony: 5,00m
- rów: prawostronny

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulicy Wąskiej w m. Wielowieś, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową na odcinku 450m. Przebudowa w/w drogi w niniejszej dokumentacji stanowi I ETAP. Początek przebudowy znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej ulicy Wąskiej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi jednostronny w lewo o szerokości jezdni 2,50m, poboczy o szerokości 2 x 0,50m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - długość drogi | 450m |
| - szerokość jezdni | 2,50m |
| - szerokość podbudowy | 2,70m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,50m |
| - szerokość korony | 3,50m |
| - spadek jezdni jednostronny | 2 % |
| - spadek poboczy | 7 % i 2 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem

warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir, granit) o gr. 10 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odwodnienie wód opadowych powierzchniowe z pasa drogowego poprzez wykonanie przekroju jednostronnego w lewo. Istniejący rów z prawej strony należy oczyścić z namułu o średniej grubości 10 cm. Nowy przepust z rur PVC o średnicy 30cm i długości 6,0m należy umiejscowić po pomiarach niwelacyjnych w najniższym położeniu niwelety.

4.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową drogi gminnej należy ustawić znaki drogowe:

- 2 x D1 na drodze wojewódzkiej do 50m od skrzyżowania z ulicą Wąską
- A7 w km 0+000 z lewej strony ulicy Wąskiej
- A7 w km 0+440 z prawej strony ulicy Wąskiej
- 2 x D1 na drodze gminnej do 50m od skrzyżowania w km 0+450 z ulicą Wąską

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego

środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski