

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa nawierzchni drogi na terenie gminy Sieroszewice w obrębie geodezyjnym 0014 Wielowieś nr dz. 2616
<b>LOKALIZACJA</b>	Obręb 0014 Wielowieś nr dz. 2616 w jednostce ewidencyjnej gmina Sieroszewice
<b>INWESTOR</b>	Gmina Sieroszewice
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Politowicz
<b>DATA</b>	2023

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZEŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa nawierzchni drogi na terenie gminy Sieroszewice w obrębie geodezyjnym 0014 Wielowieś nr dz. 2616**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sieroszewice w obrębie geodezyjnym 0014 Wielowieś nr dz. 2616 pow. Ostrowski, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- usunięcie krzewów
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- poszerzenia drogi na łukach
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe
- inwentaryzacja powykonawcza

### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość korony to ok. 5,0m.

### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 1+790,00 - szerokość drogi 3,5 m, przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 0,75m

- na odcinku prostym: 8%,

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 5,0 m
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość pobocza – 2x0,75m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi. Przebudowa drogi

rozpoczyna się w km 0+000 a następnie kieruje się w kierunku południowo-zachodnim do km 1+790 gdzie kończy swój bieg. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Km 0+000 do 1+790

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 8cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm - 12cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu. W celu poprawienia odwodnienia jezdni należy oczyścić i ewentualnie przebudować istniejące urządzenia melioracyjne.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy

wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski.**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa nawierzchni drogi na terenie gminy Sierszewice w obrębie geodezyjnym  
0014 Wielowieś nr dz. 2616”**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa nawierzchni drogi na terenie gminy Sierszewice w obrębie geodezyjnym  
0014 Wielowieś nr dz. 2616**

Nazwa inwestora: Gmina Sierszewice

2. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Wiktor Piętka

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Łączna długość 1+790 km

Parametry techniczne wynoszą:

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR1

### **Kolejność realizacji zadania:**

- roboty przygotowawcze
- usunięcie krzewów
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- poszerzenia drogi na łukach
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe
- inwentaryzacja powykonawcza

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga o nawierzchni asfaltowej.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg – typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,  
stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygradzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

Wiktor Piętka

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa nawierzchni drogi na terenie gminy Sieroszewice w obrębie geodezyjnym 0014 Wielowieś nr dz. 2616

1. Długość przebudowy: 1790 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 5,5 m z poboczami o szer. 0,75 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 8%

3. Przyjął n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi D (dojazdowa)

- kategoria ruchu KR1

- szerokość jezdni 3,5m

- szerokość poboczy 0,75m

- szerokość podbudowy 4,0 m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi należy przyjąć:

Km 0+000 do 1+790

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 3cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 8cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm - 12cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10 cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy. **W drugim etapie należy wykonać dodatkową warstwę asfaltową.**

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel gminy Sieroszewice

Projektant

.....

Wiktor Piętka

# O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. "**Przebudowa nawierzchni drogi na terenie gminy Sieroszewice w obrębie geodezyjnym 0014 Wielowieś nr dz. 2616**" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni drogi na terenie gminy Sieroszewice w obrębie geodezyjnym 0014 Wielowieś nr dz. 2616 uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że przebudowa drogi nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**