

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa uproszczona

TEMAT	<i>Przebudowa drogi gminnej nr 803731P, 803742P Rososzycza - Strzyżew</i>
LOKALIZACJA	Nr drogi 803731P, 803742P Dz. nr 860/1, 860/3, 1143, 860, 828 obręb geodezyjny Rososzycza (0010) Dz. nr 926, 1312, 845, 846 obręb geodezyjny Strzyżew (0013) Dz. nr 2497 obręb geodezyjny Wielowieś (0014)
INWESTOR	Gmina Sieroszewice
BRANŻA	Drogowa – Projekt Organizacji Ruchu
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka
OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Kaczorowski
DATA	08.2019

Zawartość projektu:

Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

„Przebudowa drogi gminnej nr 803731P, 803742P Rososzyca - Strzyżew”

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

„Przebudowa drogi gminnej nr 803731P, 803742P Rososzyca - Strzyżew”

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Komenda Powiatowa Policji w Ostrowie Wielkopolskim

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

„Przebudowa drogi gminnej nr 803731P, 803742P Rososzycza - Strzyżew”

1. Podstawa opracowania:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.2 Założenia przyjęte do projektowania:

- klasa techniczna drogi D (Dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5,0 m

2.3 Rodzaj ruchu na drodze:

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to III-IV kwartał 2020r.

4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,

- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 6,5 m
- szerokość jezdni: 5,0 m
- szerokość pobocza – 2x0,75m
- terem niezabudowany/zabudowany.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 50 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkwarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach

5. Wykaz znaków - projektowanych

Znaki pionowe				
Symbol	Stan	Wielkość	Dodatkowe	Ilość
A-11a	Proj.	Średnie		2
A-11	Usuw.	Średnie		2
A-1	Proj.	Średnie		3
A-2	Proj.	Średnie		3
A-7	Proj.	Średnie		5
A-7	Usuw.	Średnie		1
B-18	Ist.	Średnie		1
B-20	Proj.	Średnie	Aktywny	1
B-33	Proj.	Średnie		2
D-15	Proj.	Średnie		4
D-1	Proj.	Średnie		2
D-42	Proj.	Średnie		1
D-43	Proj.	Średnie		1
D-6	Proj.	Średnie	Aktywny	2
T-1	Proj.	Średnie		3
T-6a1	Proj.	Średnie		1
T-6a2	Proj.	Średnie		1
T-6c1	Proj.	Średnie		1
T-6c2	Proj.	Średnie		1

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-17	80	9,12	Proj.	1,71 m2/15mb
P-7c	13934	836,04	Proj.	0,06m2/mb
P-16	Krótki	1,23	Proj.	
P-12	9	4,53	Proj.	0,50m2/mb
P-4	33	7,9	Proj.	0,24m2/mb
P-10	10	20	Proj.	0,5m2/mb*s
P-25	4	1,14	Proj.	0,23m2/mb

Opracował
Wiktor Piętka