

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w m. Sieroszewice – ul. Nowa (łącznik),
gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora - Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową ulicy Nowej (łącznik) w m. Sieroszewice. Długość projektowanej przebudowy wynosi 145m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja zaworów wodociągowych,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana ulica biegnie w terenie równinnym, zabudowanym i łączy ulicę Nową o nawierzchni asfaltobetonowej z ulicą Sportową również o nawierzchni asfaltobetonowej. Istniejąca nawierzchnia ulicy Nowej (łącznika) jest gruntowa.

Szerokość pasa drogowego na całym odcinku przebudowy wynosi 10,00m. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się urządzenia obce, które nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej – ulicy Nowej (łącznik).

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość pasa drogowego: 10,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę łącznika ulicy Nowej w m. Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Początek przebudowy łącznika ulicy Nowej w km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni asfaltowej ulicy Nowej, a koniec w km 0+145 na krawędzi jezdni asfaltowej ulicy Sportowej. Długość przebudowywanej nawierzchni drogi wynosi 145m. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,00m, poboczy po 3,00m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|-----------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | - KR1 |
| - długość drogi | - 145m |
| - szerokość podbudowy | - 4,50m |
| - szerokość jezdni | - 4,00m |
| - szerokość poboczy | - 3,00m |
| - spadek nawierzchni | - 2 % |
| - spadek poboczy | - 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz poboczny.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Pionowej regulacji należy poddać 8 szt. zaworów wodociągowych. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski