

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej  
w m. Strzyżew gm. Sierszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora Urząd Gminy Sierszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami inwestora
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:5000
- pomiary i wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Strzyżew, gmina Sierszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową. Długość przebudowanej nawierzchni wynosi 295 m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe
- ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów
- wykonanie odwodnienia korpusu drogi – przepust  $\varnothing$  30 dł. 12 mb
- roboty ziemne
- wykonanie lewego rowu
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy
- ustawienie znaków pionowych

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga w miejscowości Strzyżew przebiega w terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa z jezdnią o szerokości 6,00 m.

#### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ**

- nawierzchnia: gruntowa – 6,00 m
- szerokość jezdni: 6,00 m
- szerokość korony: 8,00 m

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Strzyżew, gmina Sieroszewice z nawierzchni gruntowej na nawierzchnie asfaltobetonową na odcinku 295 m. Przebudowa w/w drogi w niniejszej dokumentacji stanowi I Etap. Początek przebudowy znajduje się na krawędzi jezdni z mieszanki asfaltobetonowej.

Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Przebudowana droga jest gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

Przyjęto profil poprzeczny daszkowy drogi, podbudowy 4,00 m jezdni 3,50 m i szerokości poboczy 2 x 1,25 m. Istniejące pobocza na całej długości drogi oczyścić na przyjętej średniej szerokości 1,25 m z wysokiej trawy i chwastów oraz krzaków z lewej strony drogi.

#### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- długość drogi	295 m
- kategoria obciążenia	KR1
- szerokość jezdni	3,50 m
- szerokość podbudowy	4,00 m
- szerokość poboczy	2 x 1,25 m
- szerokość korony	6,00 m
- spadek nawierzchni	2 %
- spadek poboczy	7 %

#### **4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Os projektowanej drogi przyjęto z osią istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstwy konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

### **4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na całym odcinku projektowanej drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I etapie przebudowy składa się z następujących warstw:

- dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych KR1 o gr. 4 cm

### **4.4 ODWODNIENIE DROGI**

Zaprojektowano odwodnienie wód opadowych powierzchniowe z pasa drogowego poprzez wykonanie przekroju poprzecznego daszkowego i odprowadzenie ich do uprzednio wykonanego rowu o głębokości 50 cm oraz przepustu  $\varnothing$  30 z rur PCV ( o nośności 40 ton) ścianki czołowe z bloczków betonowych.

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to , aby :

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze wymagane jest również zapewnienie na czas wykonanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga

- zaakceptowanie do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy drogi do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

