

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Strzyżew - Strzyżówek, gm. Sieroszewice

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.52	km km	0.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.520</b>
2 d.1	Analiza własna	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych  1	szt szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3 d.2	KNNR 1 0218-02	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gaśnicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 520*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2600.000</b>
4 d.2 10	KNNR 6 0101-01	Koryta o głęb. 15 cm wykonywane na całej szer. jezdni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV 520*3.5+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1870.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1870.000</b>
<b>3</b>		<b>JEZDZIA</b>			
5 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV 520*3.5+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1870.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1870.000</b>
6 d.3	KNNR 6 0112-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 520*3.5+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1870.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1870.000</b>
7 d.3	KNNR 6 0113-06	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 520*3.5+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1870.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1870.000</b>
8 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  520*3.5+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1870.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1870.000</b>
9 d.3	KNR AT-03 0101-01	Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm  20	m m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
10 d.3 05	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t - 10 t 520*3+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1610.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1610.000</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
11 d.4	KNNR 1 0311-01	Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi do 10 km 520*2*1*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	208.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>208.000</b>
12 d.4	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat. I-III  520*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1040.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1040.000</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
13 d.5	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m <sup>3</sup> betonu 4	szt. szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
14 d.5	KNNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>  6	szt. szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>