

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa chodników na osiedlu w Sieroszewicach – ul. Szkolna

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy chodników na osiedlu w Sieroszewicach – ul. Szkolna. Długość przebudowywanej ulicy w zakresie chodnika wynosi 75m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- przebudowa studzienek urządzeń podziemnych – regulacja wysokościowa,
- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i zjazdów,

- ustawienie krawężników i obrzeży,
- ułożenie chodników, zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- profilowanie i uzupełnianie pasa zieleni.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana ulica Szkolna dochodzi do ulicy Strażackiej w Sieroszewicach. Pas drogowy ww. ulicy ma szerokość 12m z rozszerzeniem do 16m. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni asfaltobetonowej o szer. 6m i obramowana jest krawężnikiem lekkim. Z prawej strony jezdni wykonany jest chodnik ze zjazdami z kostki brukowej betonowej. W pasie drogowym ulicy znajduje się linia wodociągowa w150, linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej ulicy.

4. STAN PROJEKTOWANY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny chodnika ze spadkiem do jezdni o wartości 2%.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| – klasa techniczna | D (dojazdowa) |
| – szerokość chodnika | 1,5m |
| – szerokość zjazdu | 2,5m – 4,0m |
| – długość zjazdu | 6,0m |
| – pochylenie chodnika i zjazdu | 2 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Projektowane chodniki znajdują się w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.3.1 Chodniki

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

4.3.2 Zjazdy

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- warstwa odcinająca o gr. 10cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni chodników, poboczom drogi do studzienek ściekowych.

4.5 CHODNIKI

Zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym 70% i czerwonym 30%. Chodniki należy obramować od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6.

4.6 ZJAZDY

Na przebudowywanej ulicy w ciągu zaprojektowanych chodników należy wykonać zjazdy z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm. Zjazdy należy wykonać o szerokości 6,0m z kostki w kolorze szarym 30% i kolorze czerwonym 70%.

4.7 KRAWĘŻNIKI

Na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować od strony posesji krawężnik najazdowy 15x22cm.

4.8 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów,
- rowki pod krawężniki i obrzeża,

4.9 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie przedmiotowej ulicy na osiedlu w Sieroszewicach. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest

w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku krawężników, kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. ulic,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka