

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego robót drogowych dla zadania:
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Rososzyca ul.Leśna Etap II

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn.7 lipca 1994r.Prawo Budowlane (Dz.u.z 2013r .poz.1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014r
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2.PRZEDMIOT I ZAKRES

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sieroszewice , droga gminna w m.Rososzyca ul.Leśna gm Sieroszewice , powiat Ostrów Wielkopolski.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3. STAN ISTNIEJĄCY

Modernizowana droga przebiega w terenie płaskim,zabudowanym, przez obszary rolnicze. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z wieloma nierównościami i ubytkami ,które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Modernizacja obejmuje odcinek drogi od km.0+000 do km 0+220 .Szerokość pasa pasa drogowego wynosi 6m.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D(droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników . Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z droga przeznaczony jest pod zabudowę.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W przekroju poprzecznym modernizowany odcinek drogi zaprojektowano w niestępujący sposób:

0+000 – 0+220 – szerokość jezdni 4m , przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi

W przekroju drogowym pobocze z gruntu o szerokości 2 x 1m

- na odcinku prostym: 7%

Konstrukcja nawierzchni:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gr.4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10cm

4.2 PARAMETRY PROJEKTOWE

- klasa drogi : D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- kategoria ruchu : KR1
- prędkość projektowana – 40km/h
- szerokość korony- 6m
- szerokość jezdni - 4m
- szerokość pobocza- 2 x 1m
- powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego 880m²

Pozostałe parametry zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Modernizacja drogi rozpoczyna się w km 0+000 , a kończy swój bieg w km 0+220.

5. KONSTRUKCJA DROGI

Na modernizowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gr.4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr.10cm

6.ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni , które dotychczas zapewniały odwodnienie nawierzchni drogi.

7.ZABEZPICZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERNU

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana modernizacja drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

8.INFORMACJE

Wszystkie materiały użyte do modernizacji oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymogom norm państwowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosowanie materiałów jak i poszczególny zakres i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonania i odbioru robót.

9,OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z modernizacją przewiduje się montaż dodatkowych znaków ostrzegawczych. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia

10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

- Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku modernizacji drogi,
 - zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
 - zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas modernizacji w.w.drogi gminnej
 - pracownicy w czasie robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

11.OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

- Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:
- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**
 - zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego, Wydział Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski**

Opracował:

Wiktor Piętka

