

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa uproszczona

TEMAT	Przebudowa ulicy Ceglanej w zakresie kanalizacji w m. Wielowieś gm. Sieroszewice
LOKALIZACJA	Wielowieś ul. Ceglana gm. Sieroszewice
INWESTOR	Gmina Sieroszewice
BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Piętka
DATA	2017

Zawartość projektu:

1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2.Część Kosztorysowa

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabela elementów scalonych

3.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa ulicy Ceglanej w zakresie kanalizacji w m. Wielowieś gm. Sieroszewice

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Sieroszewice, droga gminna w m. **Wielowieś ul. Ceglana gm. Sieroszewice**, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- studzienki ściekowe
- roboty nawierzchniowe - poszerzenie jezdni
- ściek korytkowy
- chodniki z kostki betonowej
- oznakowanie pionowe,

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, oraz pobocza w złym stanie technicznym. zagrażają bezpieczeństwu ruchu pieszych. Podczas opadów deszczu woda zalega tworząc kałuże.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

Konstrukcja nawierzchni:

Poszerzenie w ciągu ulicy Ceglanej

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość poszerzenia jezdni: 1,5 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.4.Odwodnienie

Odrowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego rowu za pomocą studzienek ściekowych oraz rur łączących te studzienki. W miejscu remontu odwodnia drogi należy odtworzyć nawierzchnie asfaltową zgodnie z planem sytuacyjnym.

4.5 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

4.6 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Sieroszewice**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Ostrowie Wielkopolski**

Opracował
Wiktor Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa ulicy Ceglanej w zakresie kanalizacji w m. Wielowieś gm. Sieroszewice

1. Przyjęto poszerzenie jezdni o szerokości 1,5 m spadek - 2%

2. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi D (dojazdowa)

- kategoria ruchu KR1

- szerokość jezdni 4,0m

- szerokość poszerzenia jezdni 1,5m

3. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Poszerzenie w ciągu ulicy Ceglanej

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

4. Ustawienie oznakowania pionowego

5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Sieroszewice

Projektant

.....

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa ulicy Ceglanej w zakresie kanalizacji w m. Wielowieś gm. Sierszewice** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko,2017

O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **ulicy Ceglanej w zakresie kanalizacji w m. Wielowieś gm. Sieroszewice** uzyska się poprzez przebudowę ścieków korytkowych oraz remont odwodnienia drogi i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

Projektant

Wiktor Piętka

O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni **ulicy Ceglanej w zakresie kanalizacji w m. Wielowieś gm. Sieroszewice** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko,2017

Przebudowa ulicy Ceglanej w zakresie kanalizacji w m. Wielowieś gm. Sieroszewice

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W związku z przebudową nawierzchni drogi gminnej nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

PROJEKT BUDOWLANY

3.CZEŚĆ RYSUNKOWA