

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej  
w Masanowie – ul. Szeroka, gm. Sieroszewice

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy ewidencyjna w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Masanów, ul. Szeroka w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy wynosi 1100m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- wykonanie rowków przydrożnych i odmulenie rowów,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie znaków pionowych.

### **3. STAN ISTNIEJACY**

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, leśno – rolniczym z zabudową siedliskową. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości około 3,0m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość około 1,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 0,75m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%.

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi       | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu   | KR1           |
| - długość drogi     | 1100m         |
| - szerokość jezdni  | 3,5m          |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75m     |
| - szerokość mijanki | 1,5m          |
| - szerokość korony  | 5,0m – 6,5m   |

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI I MIJANEK**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

#### **4.5 MIJANKI**

Na przebudowywanej drodze należy wykonać mijanki. Długość mijanki bez skosów 25m i szerokość 1,5m. Skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2. Lokalizacja mijanek pokazana jest na planie sytuacyjnym. Pochylenie poprzeczne 2% zgodne ze spadkiem jezdni. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak na drodze głównej.

#### **4.6 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowków przydrożnych lub w przyległy do drogi teren. Istniejący rów od km 0+830 do km 1+100 i rów 2 x 20m z obu stron przepustu należy odmulić. Na istniejącym przepuście w km 1+066 należy wykonać remont zgodnie z przedmiarem robót.

#### **4.7 OZNAKOWANIE**

Plan oznakowania przedmiotowej drogi gminnej przedstawiony jest w oddzielnym Projekcie Organizacji Ruchu.

#### **4.8 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

*Wiktor Piętka*