

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w Masanowie – ul. Szeroka,
gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Masanów, ul. Szeroka w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy wynosi 1240m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- wykonanie rowków przydrożnych i odmulenie rowów,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, leśno – rolniczym z zabudową siedliskową. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości około 3,0m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość około 1,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 0,75m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR2 |
| - długość drogi | 1240m |
| - szerokość jezdni | 3,5m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75m |
| - szerokość mijanki | 1,5m |
| - szerokość korony | 5,0m – 6,5m |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI I MIJANEK

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR2. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asf. dla KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 MIJANKI

Na przebudowywanej drodze należy wykonać mijanki. Długość mijanki bez skosów 25m i szerokość 1,5m. Skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2. Lokalizacja mijanek pokazana jest na planie sytuacyjnym. Pochylenie poprzeczne 2% zgodne ze spadkiem jezdni. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak na drodze głównej.

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowków przydrożnych, istniejących odcinkami rowów lub w przyległy do drogi teren. Istniejący przepust w km 1+058 należy przebudować z rur PVC o średnicy 80cm i dł. 10m ze ściankami czołowymi. Z obu stron przepustu należy ustawić bariery ochronne stalowe SP-05 o długości 2 x 12m. Przebudowa jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Istniejący rów z obu stron przepustu należy odmulić na długości po 20m z obu stron przepustu.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka